



Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE/ CEF)

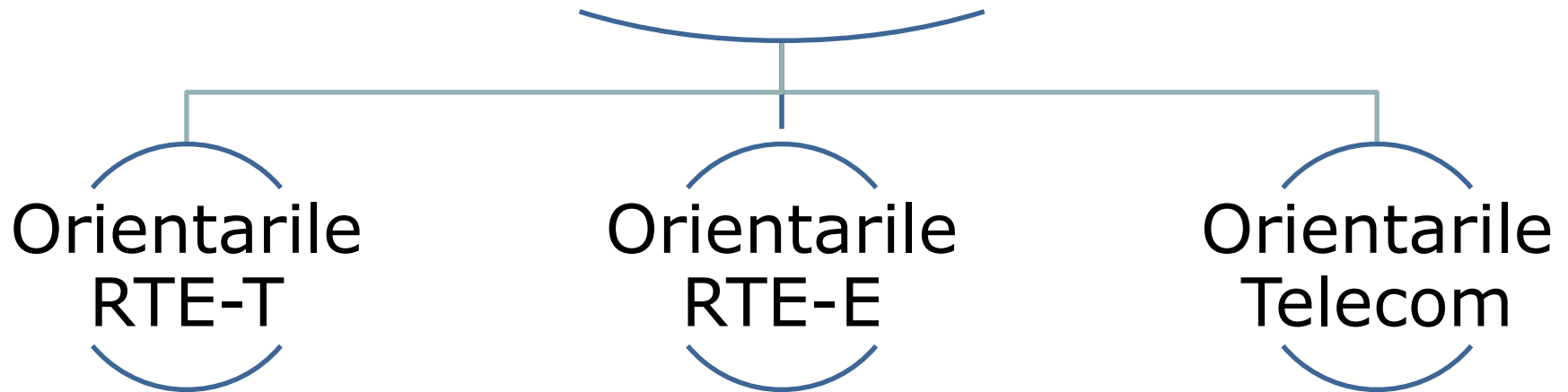
-

Noul cadru de finantare a rețelei trans-europene de transport (TEN-T)

**Raluca Mitu
DG MOVE, Unit Connecting Europe
Bucuresti, 16 septembrie 2014**

Mecanismul pentru Interconectarea Europei

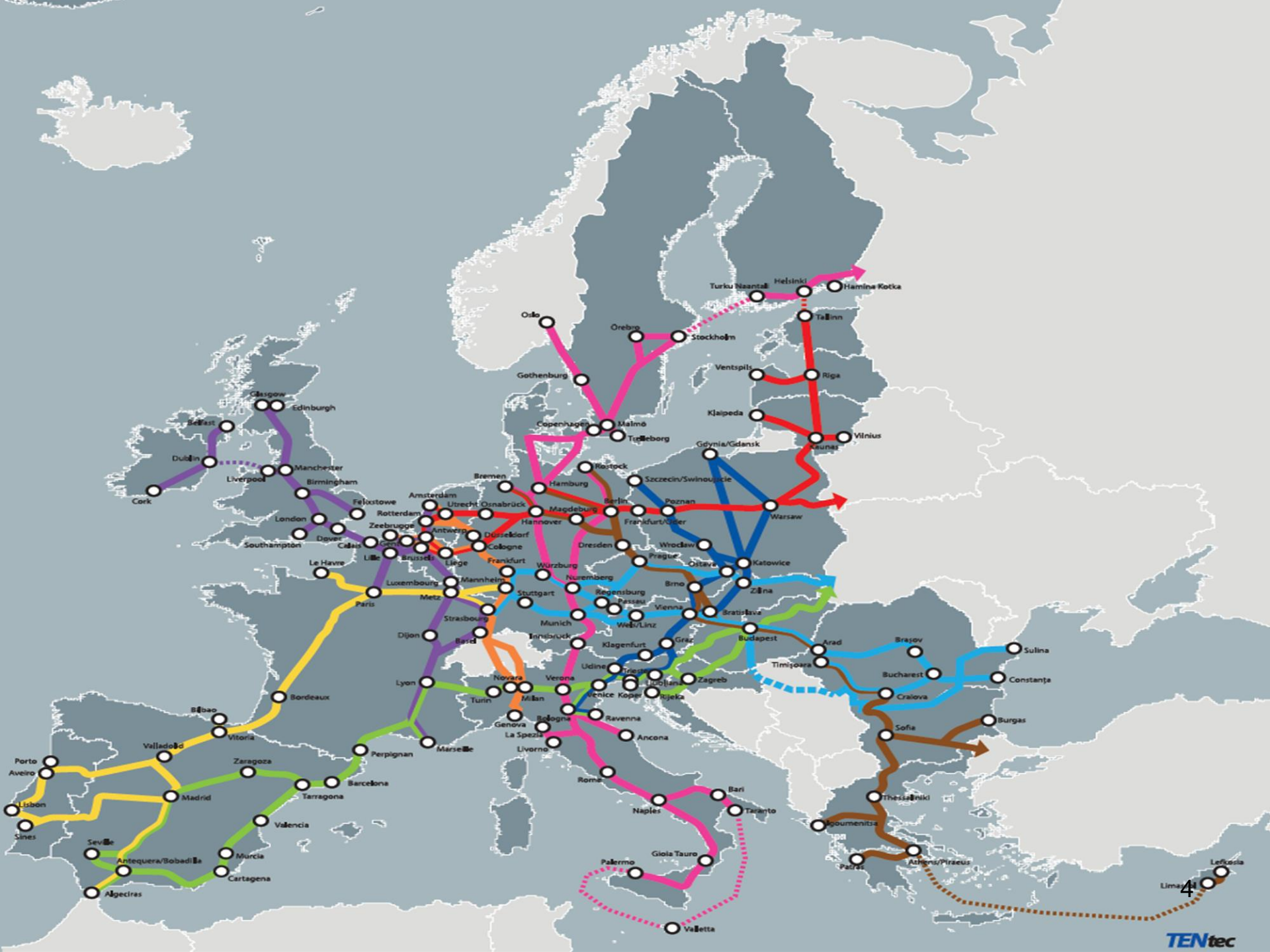
33 miliarde EUR pentru 2014-2020



Prioritati pentru 2030, 2050

Reteaua Trans-europeana de Transport (RTE-T): viziune pe termen lung

- **Retea centrala RTE-T** → 2030
- **Retea globala RTE-T** → 2050
- **Standarde** de performanta a infrastructurii
- Sistem de transport **durabil si eficient**
- **Coridoare europene** multimodale



RTE-T: 2030

Noua rețea centrală va conecta:

- **94 de porturi** europene cu căi feroviare și rutiere
- **38 de aeroporturi** cu căi feroviare din orașe mari
- **15 000 de km de linii de cale ferată** vor fi modernizate
- **35 de proiecte transfrontaliere** vor ajuta la fluidizarea traficului

RTE-T

*Cai navigabile
interioare si
porturi*



RTE-T

Reteaua globala

Cai ferate, porturi,
terminale feroviar -
rutiere

Reteaua centrala

Cai ferate (marfa),
porturi, terminale
feroviar - rutiere



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
Conventional rail / Completed				Conventional rail / To be upgraded				Conventional rail / Planned			
Conventional rail / Completed				Conventional rail / To be upgraded				Conventional rail / Planned			
Conventional rail / To be upgraded				Conventional rail / Planned				High speed rail / Completed			
Conventional rail / Planned				High speed rail / Completed				To be upgraded to high speed rail			
				High speed rail / Planned				Ports			
								RRT			

RTE-T

Reteaua globala
Cai ferate si aeroporturi

Reteaua centrala
Cai ferate (pasageri) si aeroporturi



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	High speed rail / Completed	High speed rail / To be upgraded	High speed rail / To be upgraded				
Conventional rail / Planned				High speed rail / Planned							

RTE-T

Reteaua globala si retea centrala

Drumuri, porturi,
terminale feroviar-
rutiere si aeroporturi



Comprehensive Core

- Road / Completed
- - - Road / To be upgraded
- · · Road / Planned

Comprehensive Core

- ⚓ Ports
- ⚓ RRT

Comprehensive Core

- ✈ Airports



Mecanismul pentru Interconectarea Europei: prioritati de finantare

80 – 85 % din buget (~€22mld) – proiectele pre-identificate in Anexa 1

- Prioritati orizontale (sisteme de gestionare a traficului, interoperabilitate, inovare si noi tehnologii etc.)
- Cele 9 Coridoare din cadrul retelei centrale
- Alte sectiuni transfrontaliere si blocaje importante la nivel european

15 – 20 % (~€5mld) pentru

- Alte proiecte din cadrul retelei centrale
- Proiecte din cadrul retelei globale (max. 5%)
- Instrumente financiare inovative (10%)



MIE in Romania(1)



Coridorul Rin – Dunare

Budapesta - Arad	Feroviar	Studii pentru reseaua de mare viteza
Arad - Brasov - Bucuresti - Constanta	Feroviar	Modernizarea anumitor tronsoane, studii pentru reseaua de mare viteza
Giurgiu, Galați	Port	Dezvoltarea in continuare a platformelor multimodale si conexiuni cu hintelandul: studii si lucrari
Dunarea (Kehlheim - Constanța/ Midia/ Sulina)	Cai navigabile	Studii si lucrari la o serie de trnsoane si blocaje; porturi pe apele navigabile interioare: interconexiuni multimodale
Canal Bucuresti – Dunare	Cai navigabile	Studii si lucrari
Constanta	Port, AM	Interconexiuni portuare, AM
Craiova – Bucuresti	Feroviar	Studii si lucrari

MIE in Romania (2)

Coridorul Orient-East Med

**Budapesta – Arad –
Timișoara – Calafat**

Feroviar

Modernizare

Craiova - Vidin

Rutier

Modernizare, transfrontalier

MIE in Romania (3)



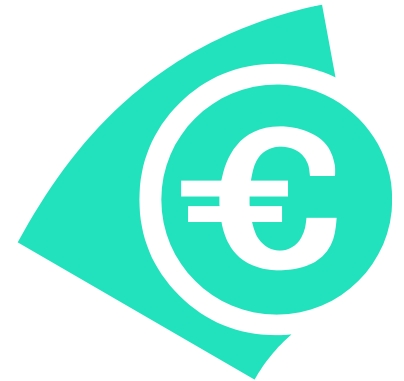
Alte proiecte in cadrul rețelei centrale

Timișoara – frontiera cu Serbia	Feroviar	Studii in curs
Iasi – frontiera cu R. Moldova	Feroviar	Studii in curs si lucrari
Suceava – frontiera cu Ucraina	Feroviar	Studii si lucrari
Targu-Neamt – Ungheni	Rutier	Modernizare
Alba-Iulia – Turda – Dej – Suceava – Pașcani – Iași	Feroviar	Studii si lucrari
Bucuresti - Buzau	Feroviar	Modernizarea si reabilitarea infrastructurii feroviare si conexiuni cu hinterlandul
Ploiesti - Suceava	Feroviar	Studii

Mecanismul pentru Interconectarea Europei: buget

€26,2 miliarde pentru RTE-T

- vs €8mld pentru 2007 – 2013
- **€14,9 miliarde**
- toate cele 28 de state membre
- **€11,3 miliarde**
- cele 15 state membre eligibile pentru
Fondul de Coeziune, inclusiv Romania



€11.3 miliarde transferate din Fondul de Coeziune

Statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune, inclusiv Romania

- **Valoare adaugata ridicata** la nivel UE
 - Coridoare si retea centrala RTE-T
 - Cai ferate, cai navigabile interioare
 - Proiecte transfrontaliere (inclusiv rutiere - max. 10%)
 - Principalele blocaje pe rutele europene
- **Alocari nationale pana in 2016**
 - **Romania: 1,2 miliarde EUR**
 - Rata de co-finantare: pana la 85%
 - Cereri de propuneri: 2014, 2015 si 2016

Instrumente financiare inovante

- Cooperare cu **Banca Europeana de Investitii** si alti parteneri financiari
- Imprumuturi, garantii, fonduri de investitii
- **Eligibilitate:**
 - RTE-T: reseaua centrala si reseaua globala
 - Toate proiectele eligibile in conformitate cu Orientarile RTE-T
 - Toate modurile de transport
- Combinare instrumente financiare si subventii

Cererea de propuneri 2014

Buget: 11,93 miliarde EUR (subventii)

- **7,93 miliarde EUR:**

- Toate statele membre
- Co-finantare de pana la 40% pentru lucrari si 50% pentru studii

- **4 miliarde EUR transferate din Fondul de Coeziune**

- Statele membre eligibile pentru Fondul de Coeziune, inclusiv Romania
- Co-finantare de pana la 85%

Perioada de depunere: 11/09/2014 – 26/02/2015

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm

Cererea de propuneri 2014

Prioritate:

- Coridoarele RTE-T si reseaua centrala
- Cai ferate, cai navigabile interioare

Obiective:

1. Inlaturarea blocajelor si eliminarea conexiunilor lipsa, interoperabilitate feroviara, tronsoane transfrontaliere
2. Sisteme de transport durabile si eficiente, tehnologii inovatoare, optimizarea sigurantei
3. Optimizarea integrarii si a interconectarii modurilor de transport, interoperabilitate, accesibilitate



- **03/2014**: Programe de lucru multi-anual/MAP si anual/AP
- **11/09/2014**: Lansarea cererii de propuneri
- **9-10/10/2014**: Zile de informare la Bruxelles
 - La cerere, zile de informare in capitale
- **11/09/2014 – 26/02/2015**: depunerea propunerilor de proiecte
- **03-04/2015** (indicativ): evaluare
- **07/2015** (indicativ): decizii de selectie
- Incepand cu **09/2015** (indicativ): acordul de alocare a subventiei

MIE: Actiuni de sprijinire a programelor

Obiectiv: consolidarea capacitatii institutionale si eficientei administrative

- Pregatirea si implementarea proiectelor din Anexa MIE

Tipuri de actiuni:

- **Asistenta tehnica pentru pregatirea propunerilor de proiecte**
- **Sprijin pentru implementarea Coridoarelor**
- **Sprijin pentru gestionarii de infrastructura feroviara pentru pregatirea si implementarea de proiecte**

MIE: Gestionare centralizata

Gestionare directa de catre Comisia Europeana

- **cu sprijinul Agentiei Executive Inovare si Retele (INEA)**

Comisia Europeana:

- **Evaluarea si selectarea proiectelor**
- **Dialogul cu beneficiarii**

Statele membre:

- **Implementarea proiectelor**

Evaluarea si selectia proiectelor

Etapa 1: Evaluatori externi – criterii

- *Relevanta*
- *Maturitate*
- *Impact*
- *Calitate*

Etapa 2: Comisia Europeana – criterii

- *Contributia la dezvoltarea RTE-T*
- *Valoare adaugata la nivel UE*
- *Complementaritatea cu programarea FC/
FEDER si Master Plan-ul national*

Va multumim!

Raluca-Cezara.MITU@ec.europa.eu

Unitatea
Conectarea Europei – Strategii de investitii in
infrastructura

Directia Generala Mobilitate si Transport

Comisia Europeana